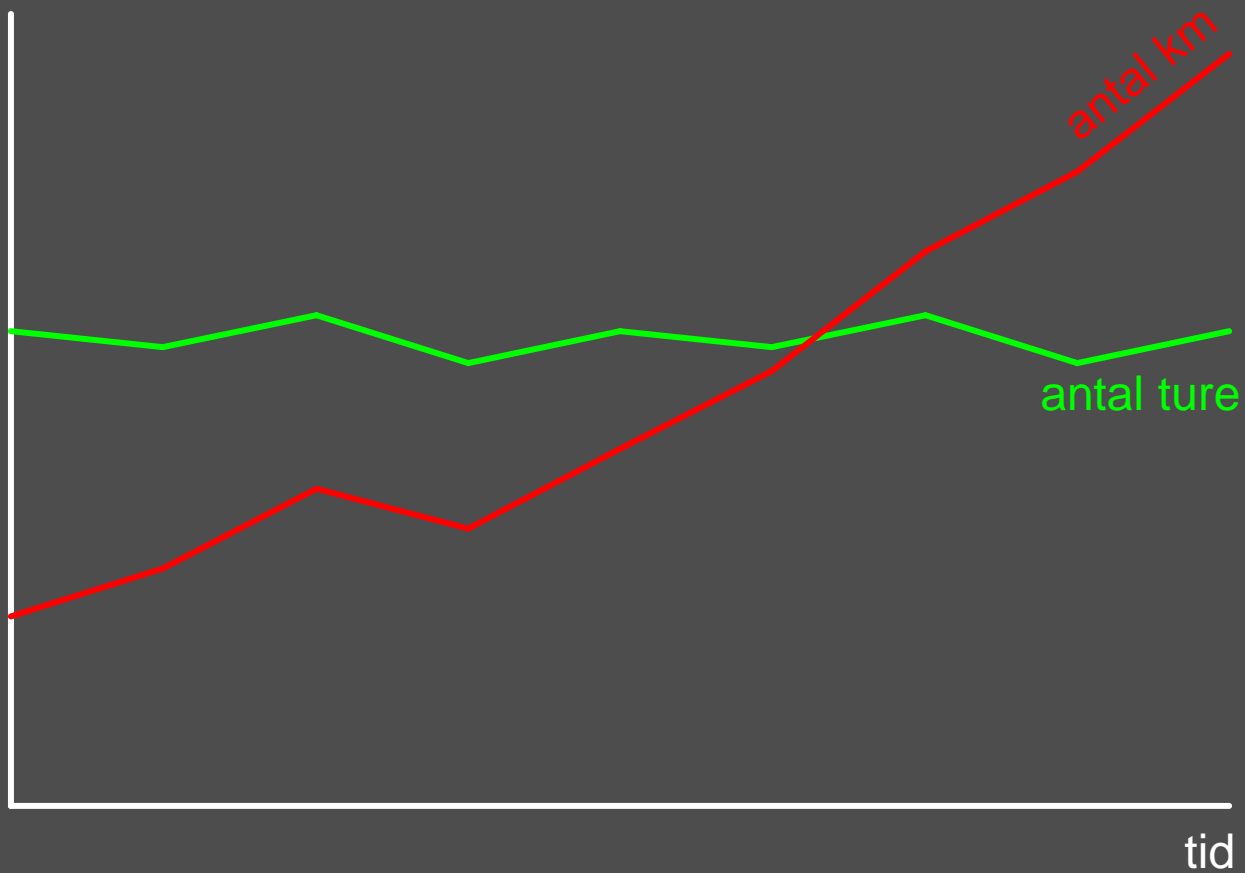


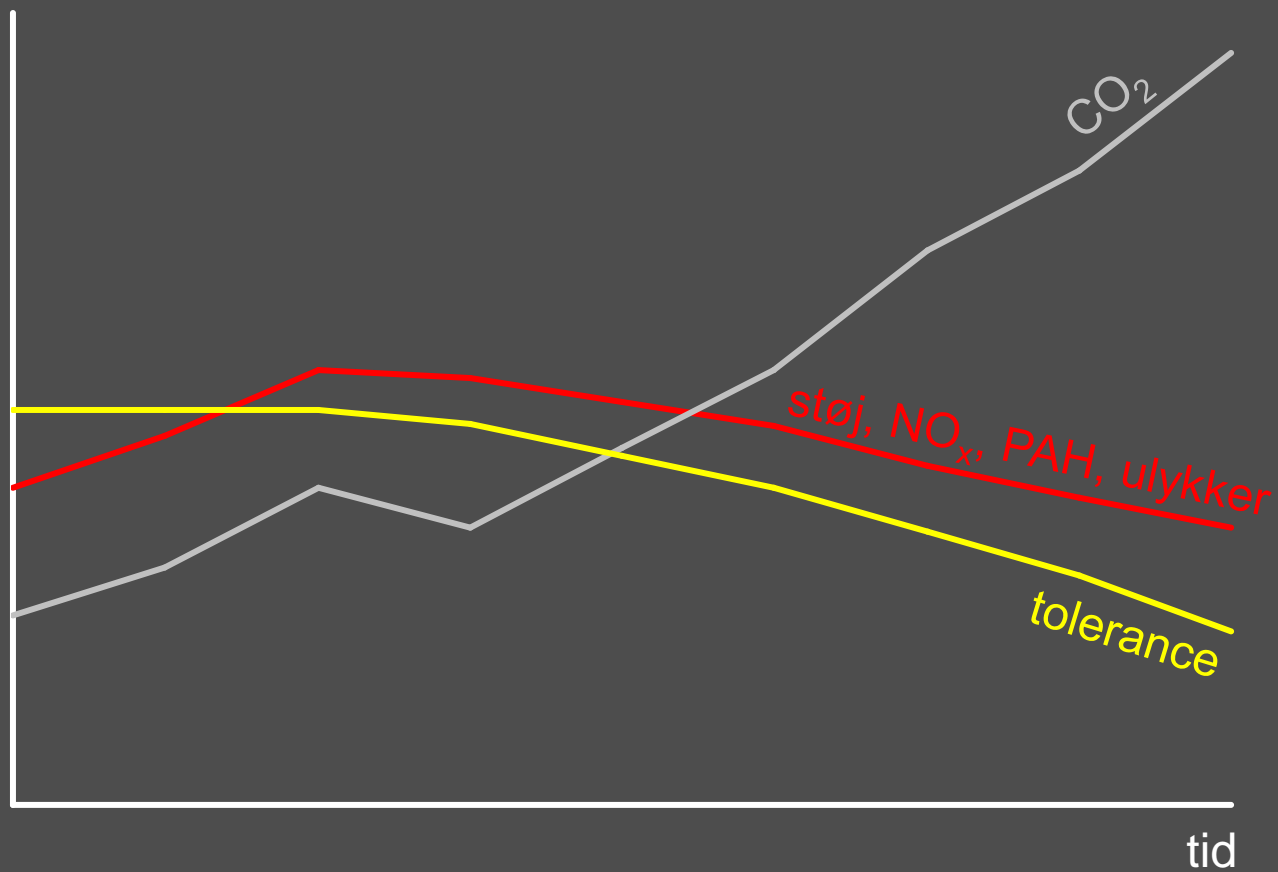
Trafik - og evaluering af projekter i Miljøtrafikugen

1. generelt om trafik og miljø
2. paradokser, muligheder og erfaringer
3. evaluering af Miljøtrafikugen i Bispebjerg bydel

Trafikudvikling



Trafik og miljø



Konsekvenser af menneskelige grundegenskaber

- større hastighed har ikke sparet tid, men givet mere kørsel
- vi besøger ikke flere forskellige steder pr. dag end man gør i et stenaldersamfund
- bedre aktiv sikkerhed giver som regel ikke færre ulykker
- støjsvage belægningsarter giver større hastigheder
- de der mener at de kører bedst har de fleste skader
- de fleste vil gerne køre bil, men ønsker at kun få andre gør det

Sænkning af bilhastighed

tidsforbrug for bilister	maksimal trafikmængde	ulykker	tryghed, miljø
moderat stigning	uændret	stor reduktion	stor forbedring

Samling af trafikstrømme på færre veje

	trafik før	trafik efter	miljø
vej a	meget	endnu mere	lille forringelse
vej b	meget	lidt	stor forbedring

Overførsel fra bil til andre transportformer

hvorfra overføre?	muligheder
korte ture	ganske gode
lange ture	ikke ret gode
lokal trafik	ganske gode
gennemkørende trafik	ikke ret gode

Erfaringer fra "Kan vi lade bilen stå?"

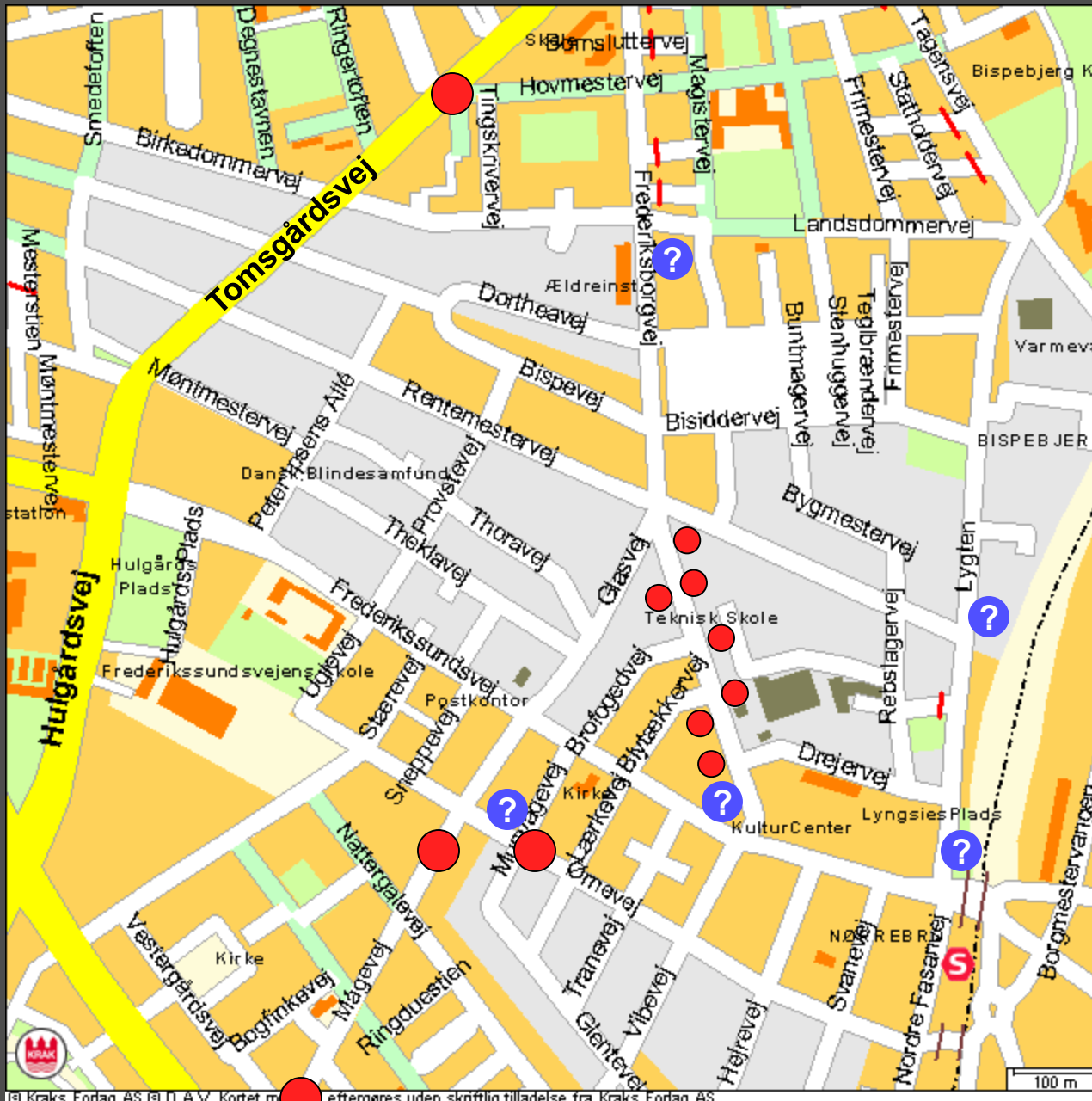
transportmiddel	normal uge	konkurrence	ændring
bil som chauffør	30%	23%	-23%
alt muligt andet	70%	77%	+10%

transportmiddel	normal uge	konkurrence
bil som chauffør	30%	23%
kollektiv trafik	18%	21%
cykel	47%	49%
bil som passager	3%	5%

Projekter i Bispebjerg bydel under Miljøtrafikugen 2002

1. ændret parkering på Frederiksborgvej
2. ændrede udkørselsforhold Hovmestervej/Tomsgårdsvej
3. hastighedsdæmpende foranstaltninger på Mågevej
4. pladسدannelse og lukning af Ørnevej for gennemkørende trafik ved lokalcentret
5. servicebus i form af elbiler

Kort over foranstaltninger



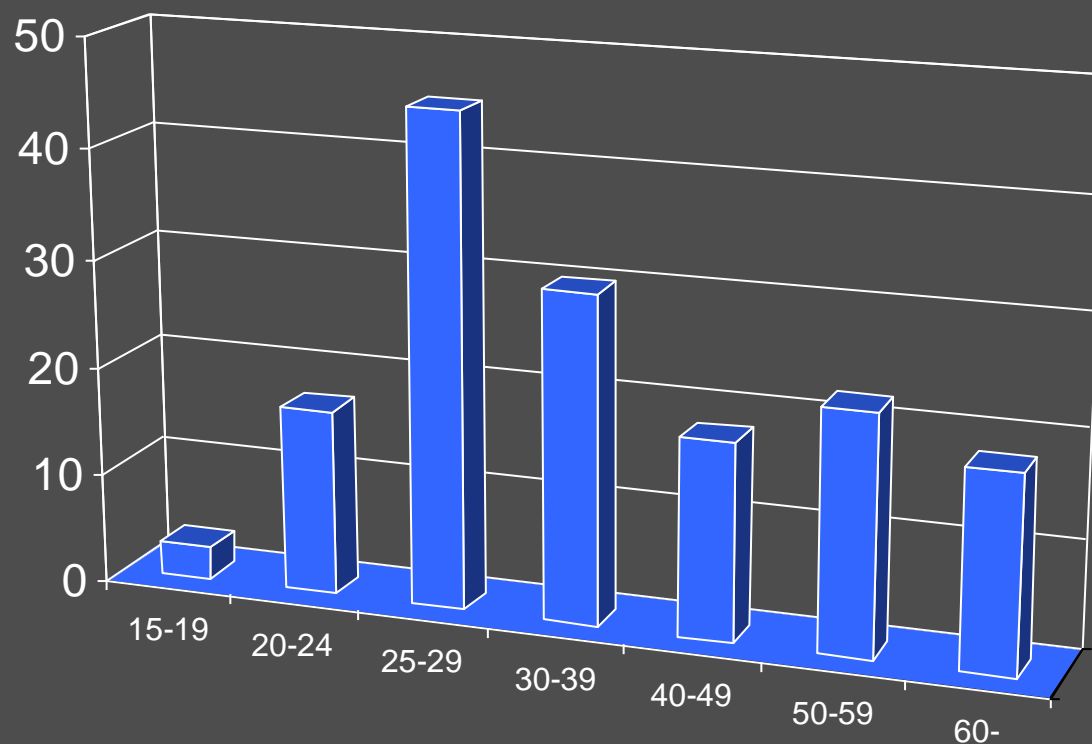
● foranstaltning (udover servicebus)

Ⓚ interview

Undersøgelse af holdninger til projekterne

- personlige interviews
- fem forskellige steder
- torsdag, fredag og lørdag 19-21 september 2002
- spontane holdninger efterlyst
- kun erfaringer rapporteret
- 153 personer interviewet

Alder mv. for de interviewede

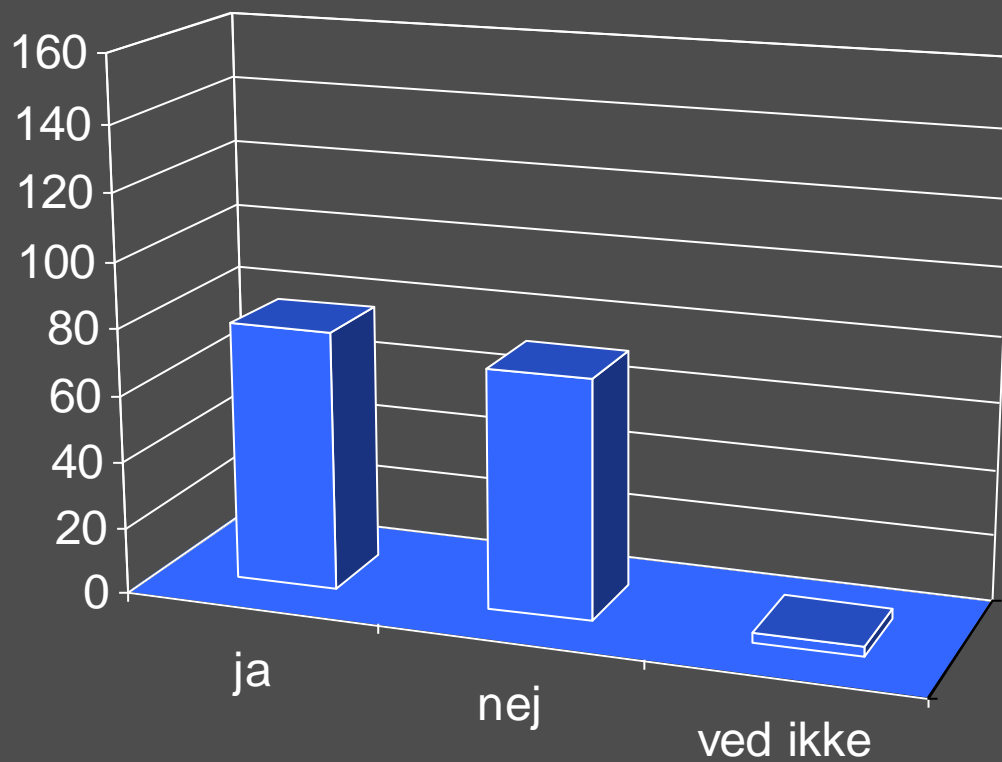


tre fjerdedele bor i gangafstand fra interviewstedet

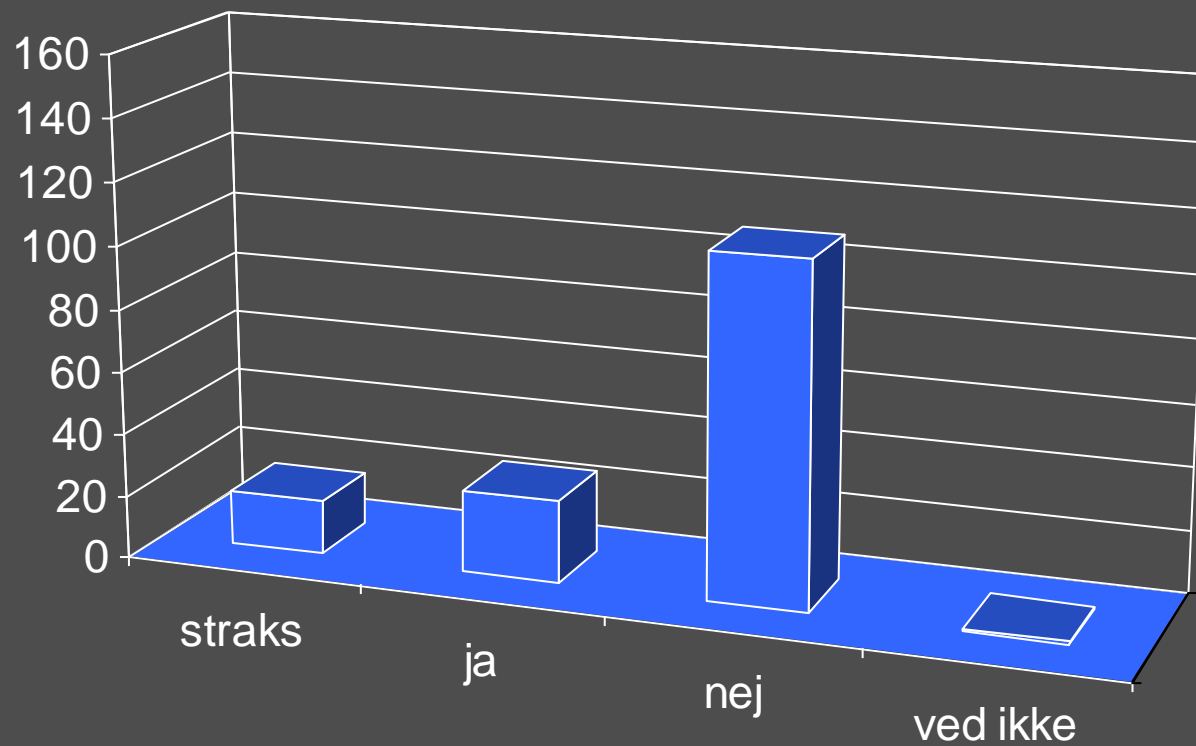
tre fjerdedele var til fods eller på cykel

11 har børn på 6-17 år – som i reglen må cykle

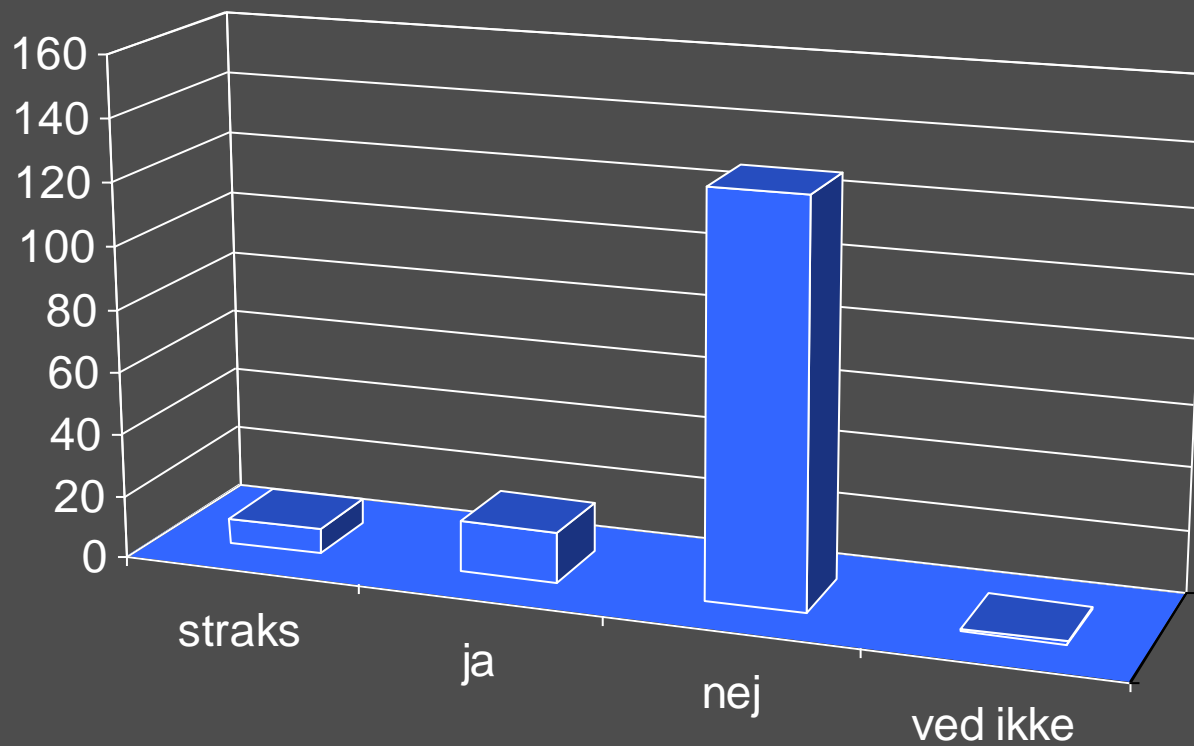
Registrering af trafikale ændringer i Miljøtrafikugen



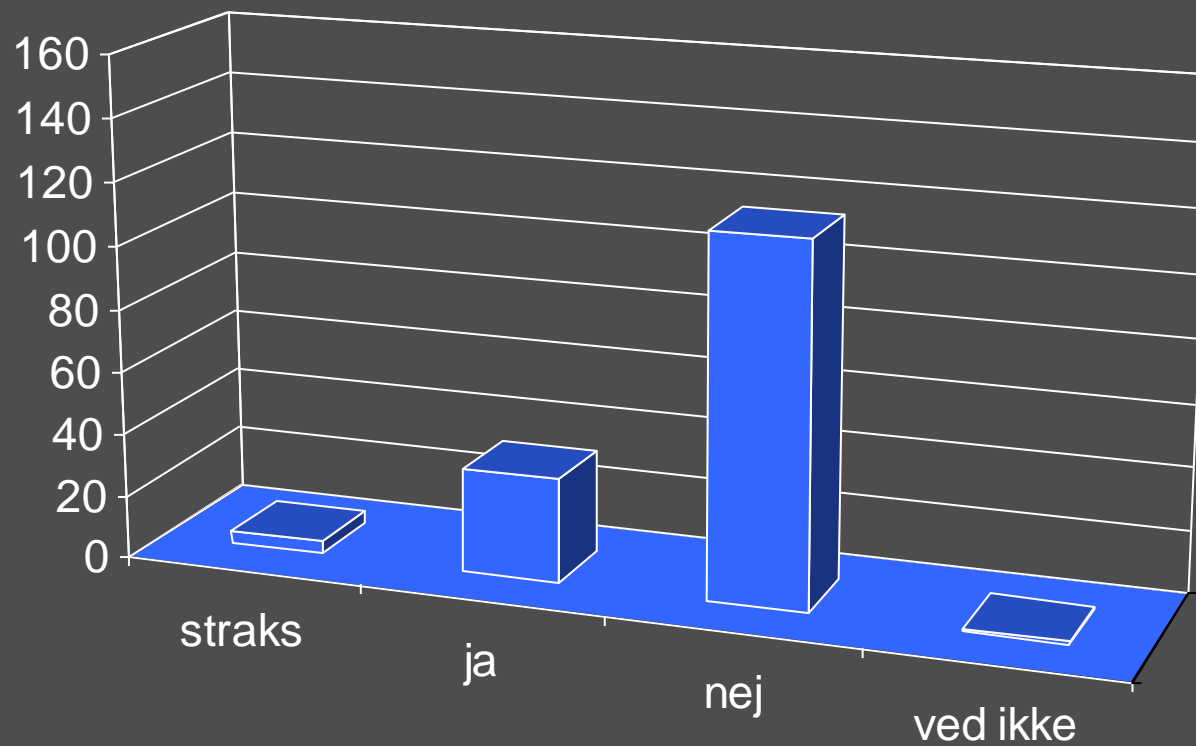
Kendskab til Frederiksborgvej-projekt



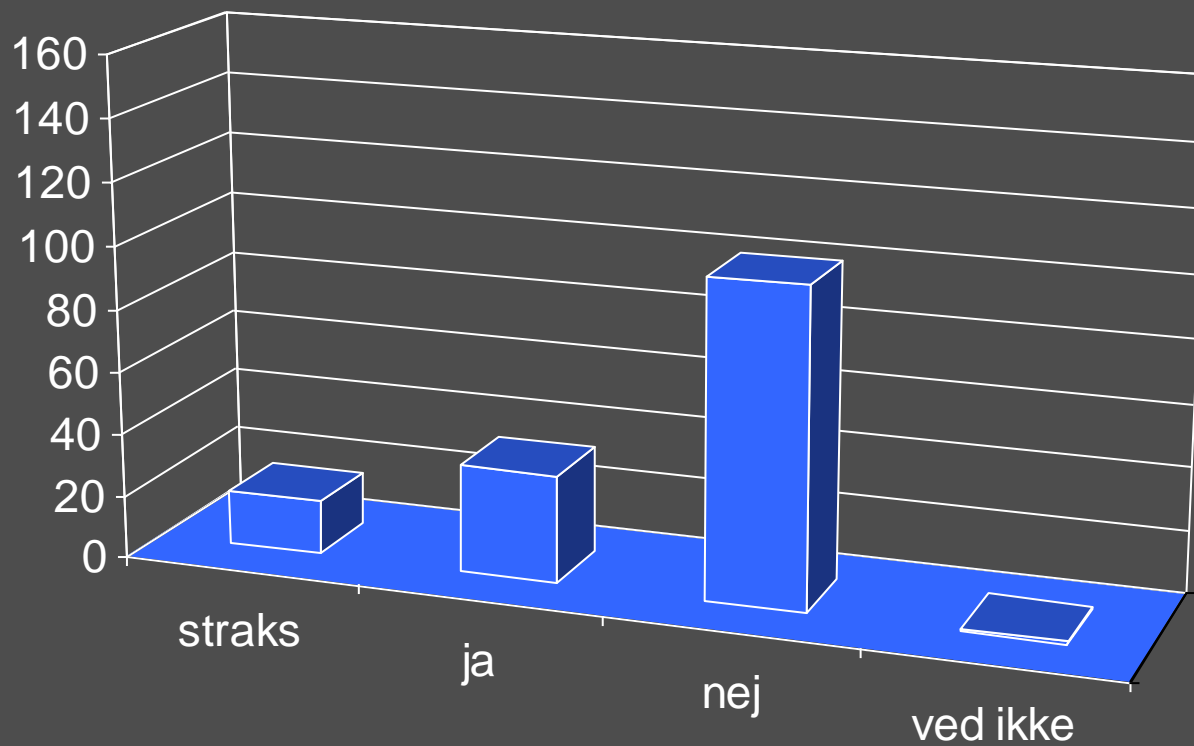
Kendskab til Hovmestervej/Tomsgårdsvej-projekt



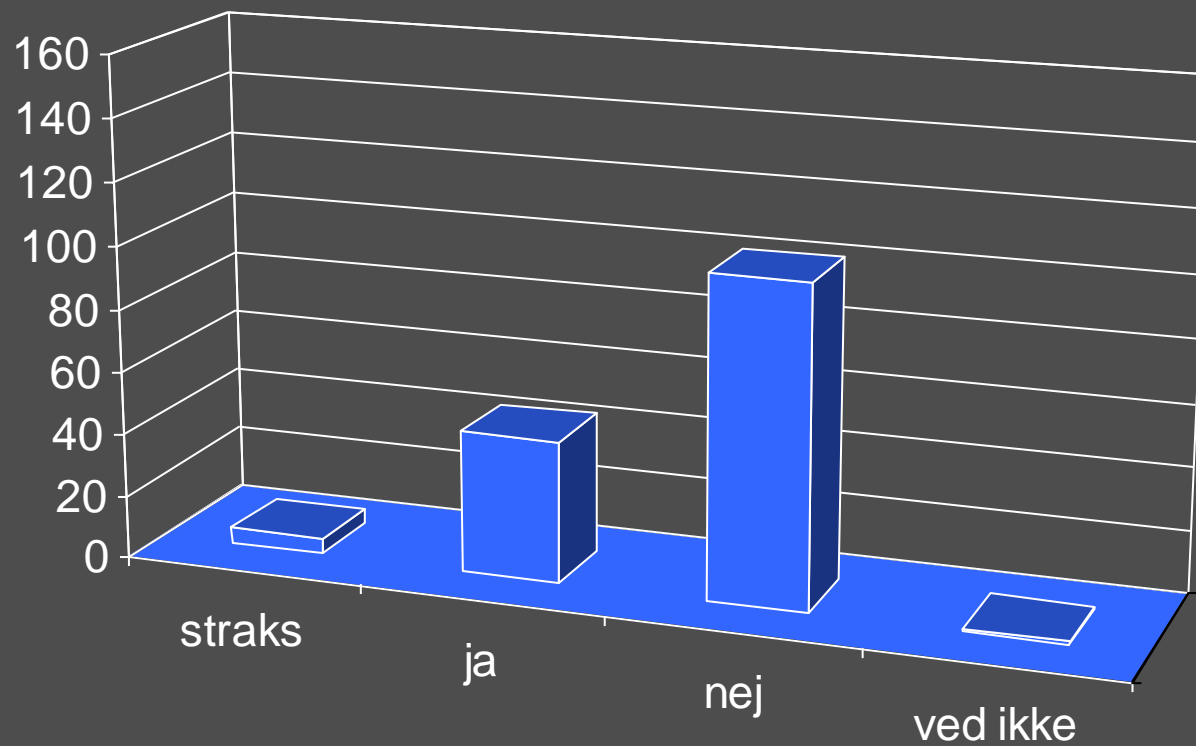
Kendskab til hastighedsdæmpning på Mågevej



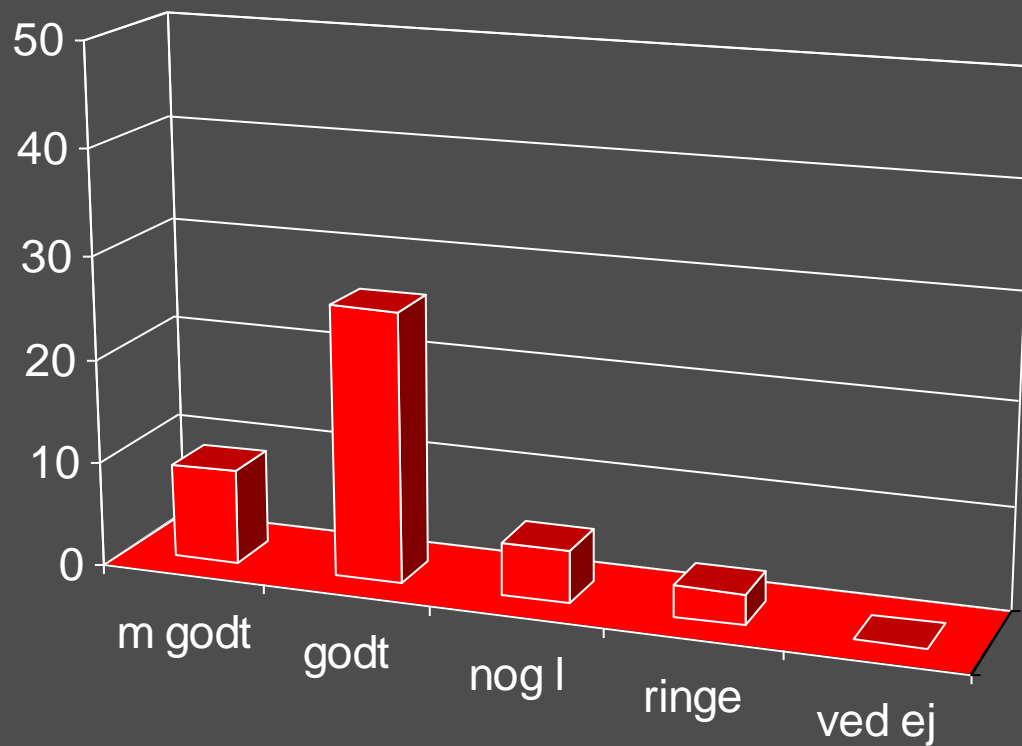
Kendskab til plads på og lukning af Ørnevej



Kendskab til elbils-servicebus

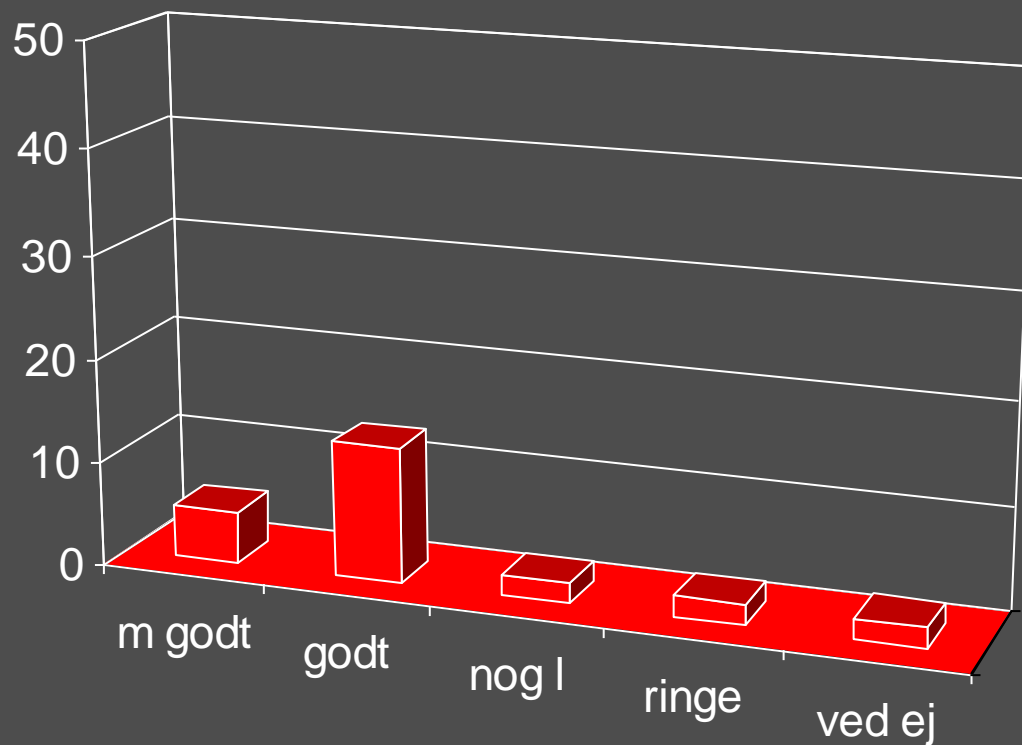


Mening om Frederiksborgvej-projekt



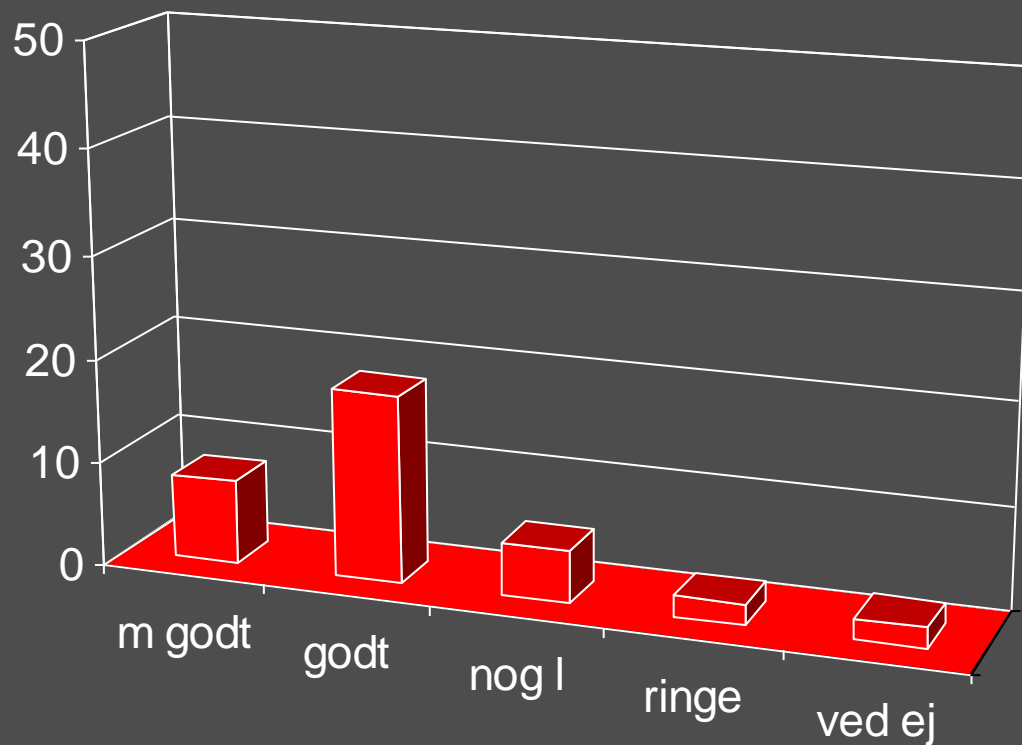
”pænt med grønt”

Mening om Hovmestervej/Tomsgårdsvej-projekt



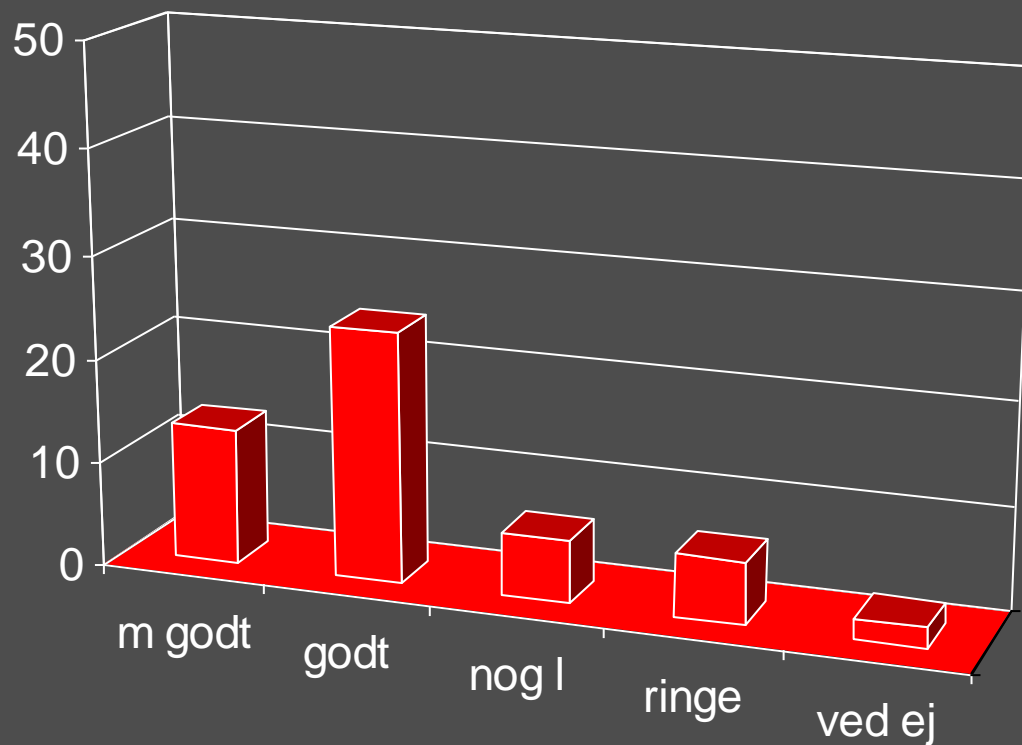
”godt for børnenes sikkerhed”

Mening om hastighedsdæmpning på Mågevej



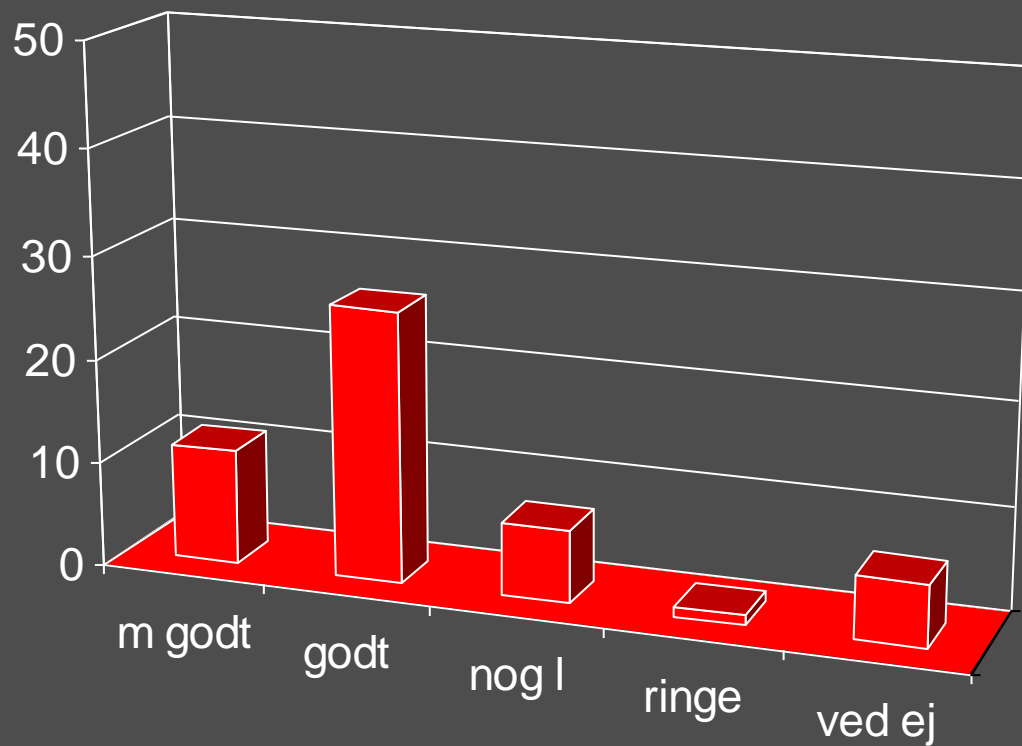
”godt for børn, cyklister og ældre”

Mening om plads på og lukning af Ørnevej



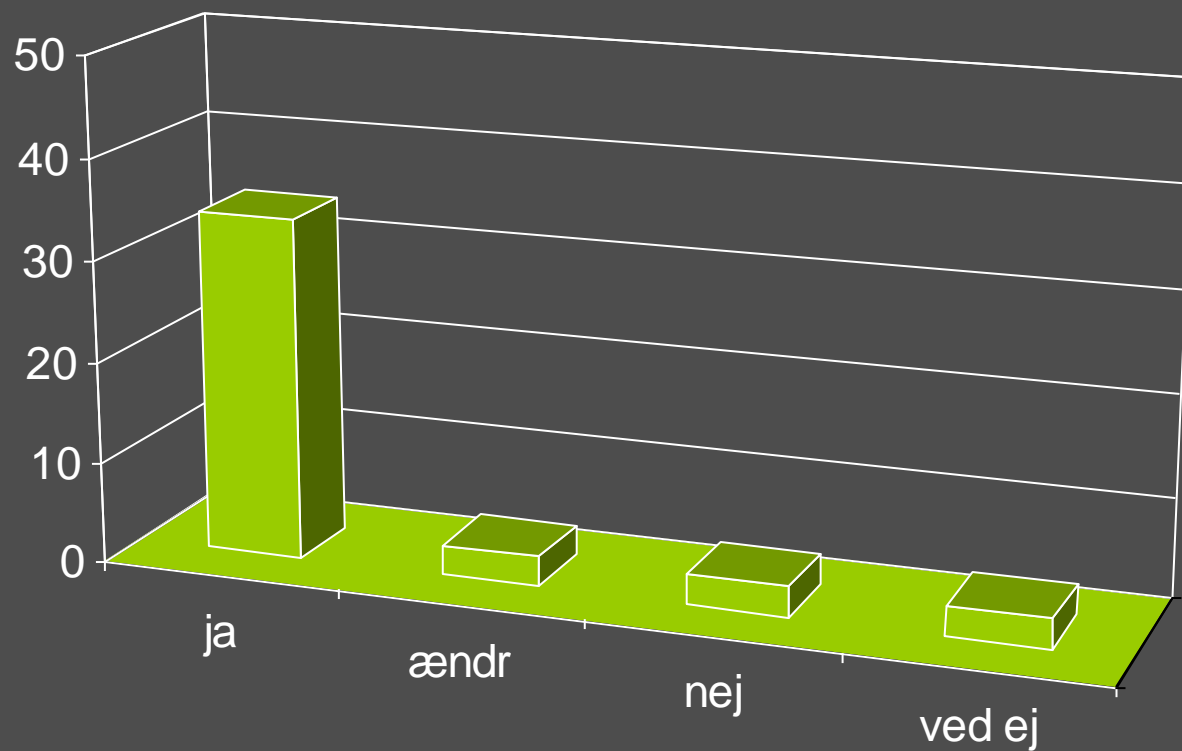
”godt for kultur og det sociale”
(men: ”problematisk for trafikken”)

Mening om elbils-servicebus

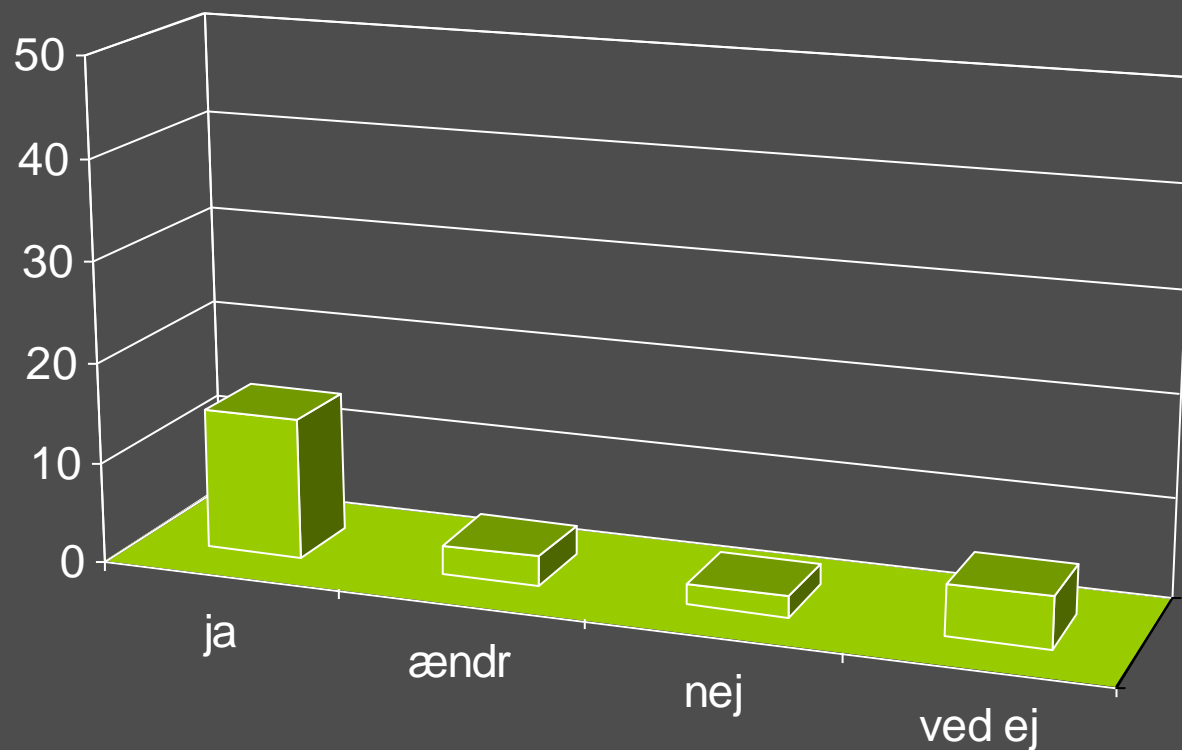


”godt for ældre, miljøvenligt”

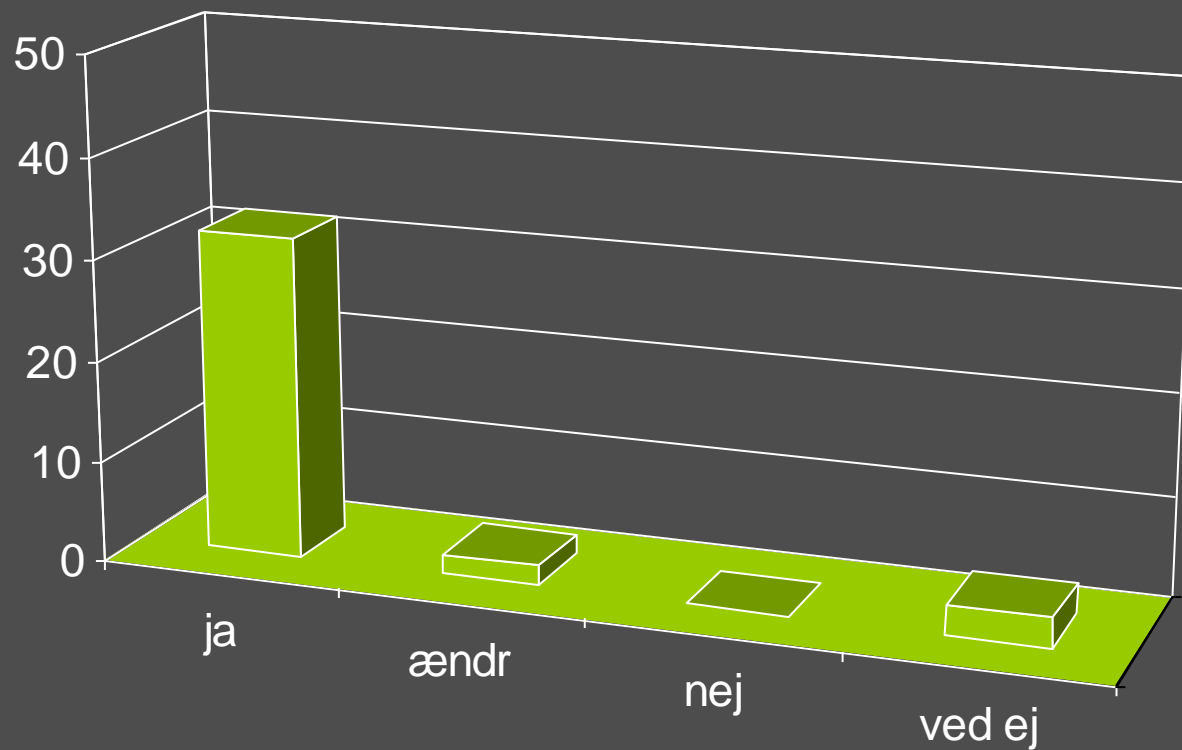
Frederiksborgvej-projekt permanent?



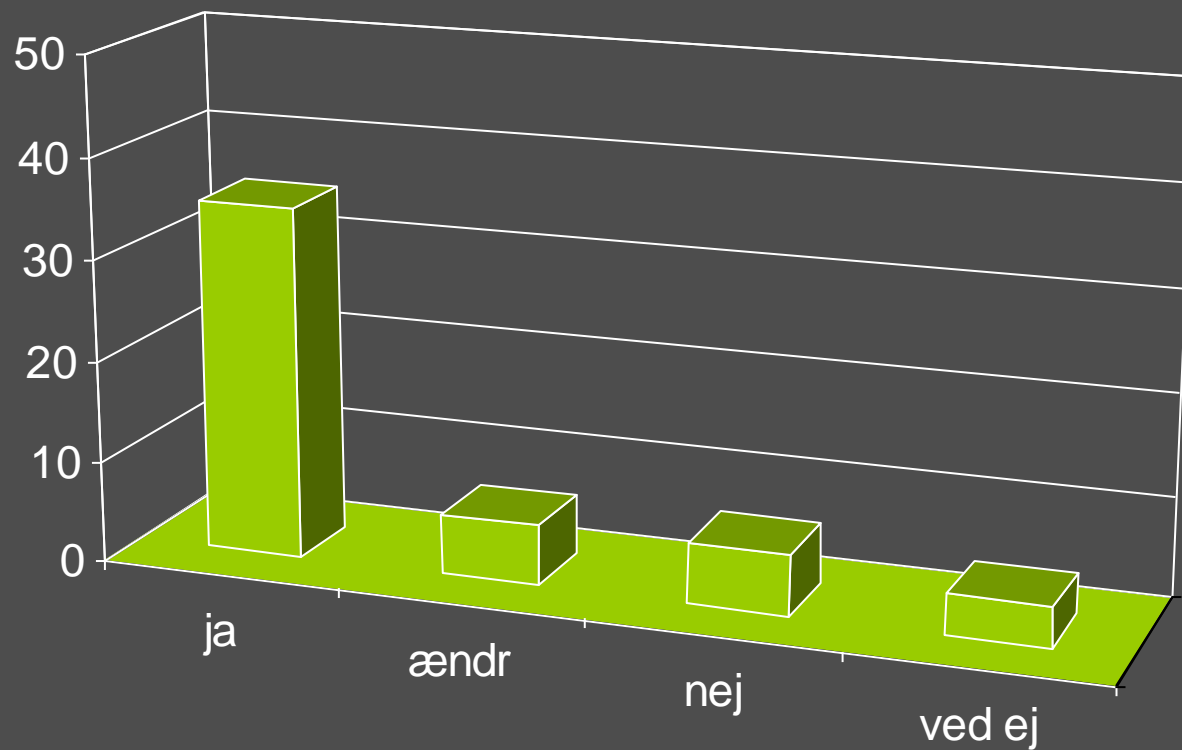
Hovmestervej/Tomsgårdsvej-projekt permanent?



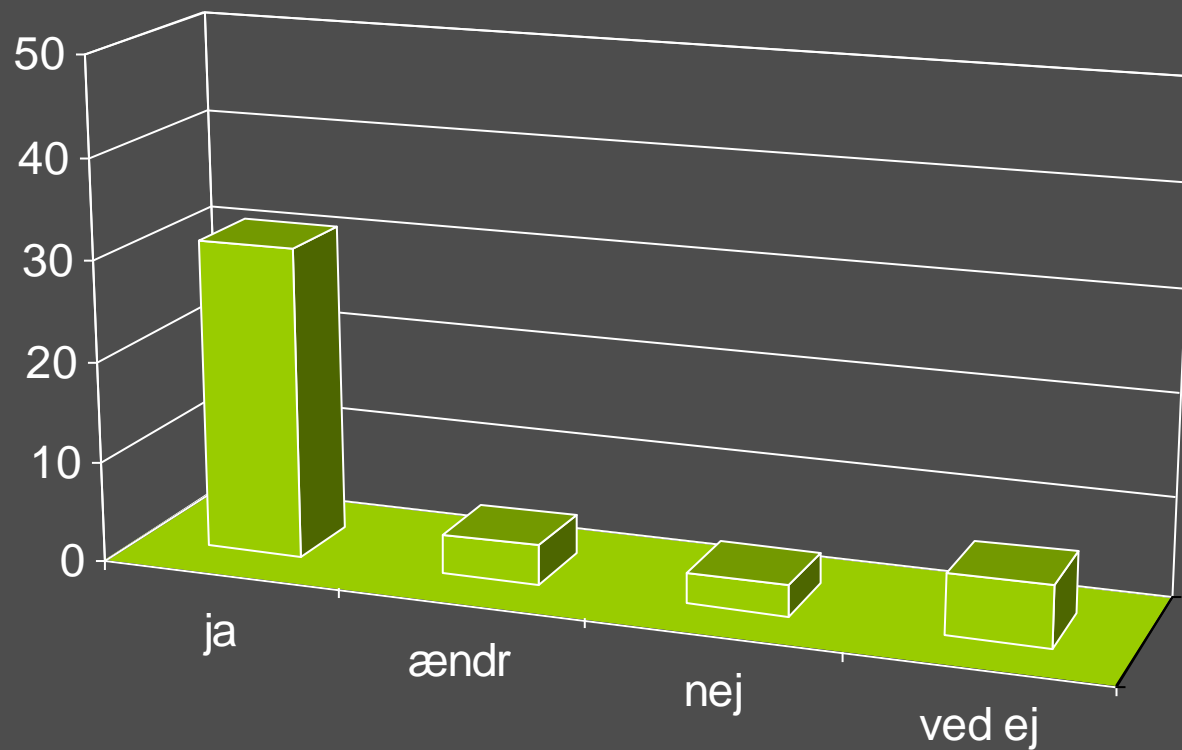
Hastighedsdæmpning på Mågevej permanent?



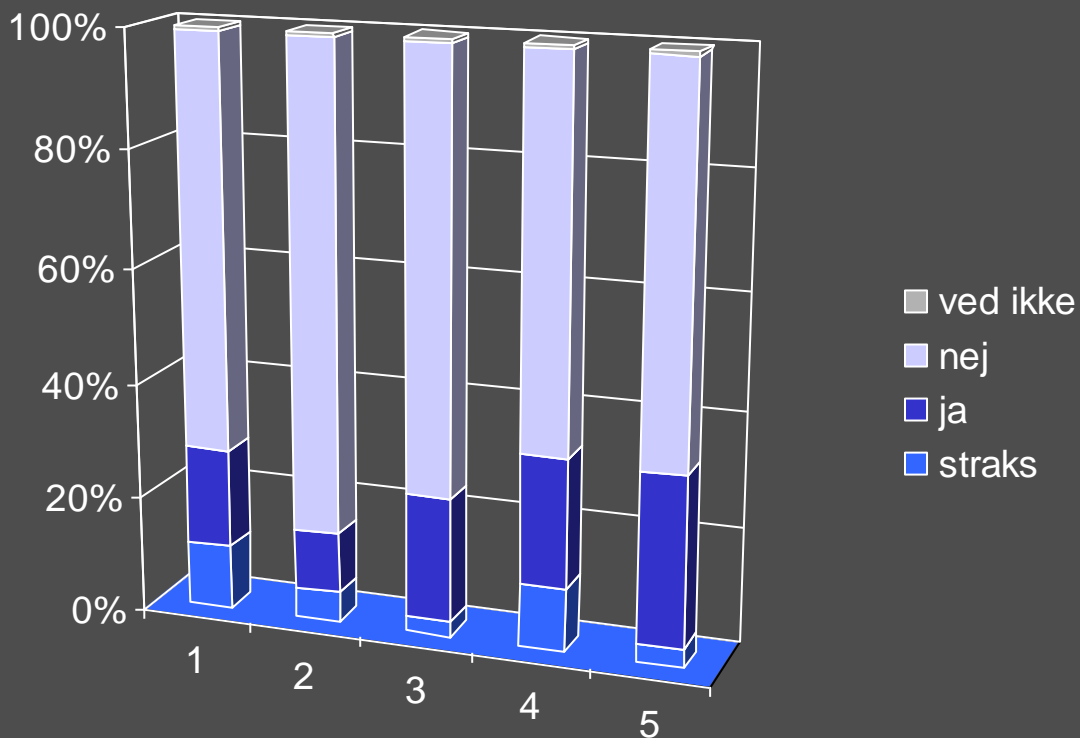
Plads på og lukning af Ørnevej permanent?



Elbils-servicebus permanent?

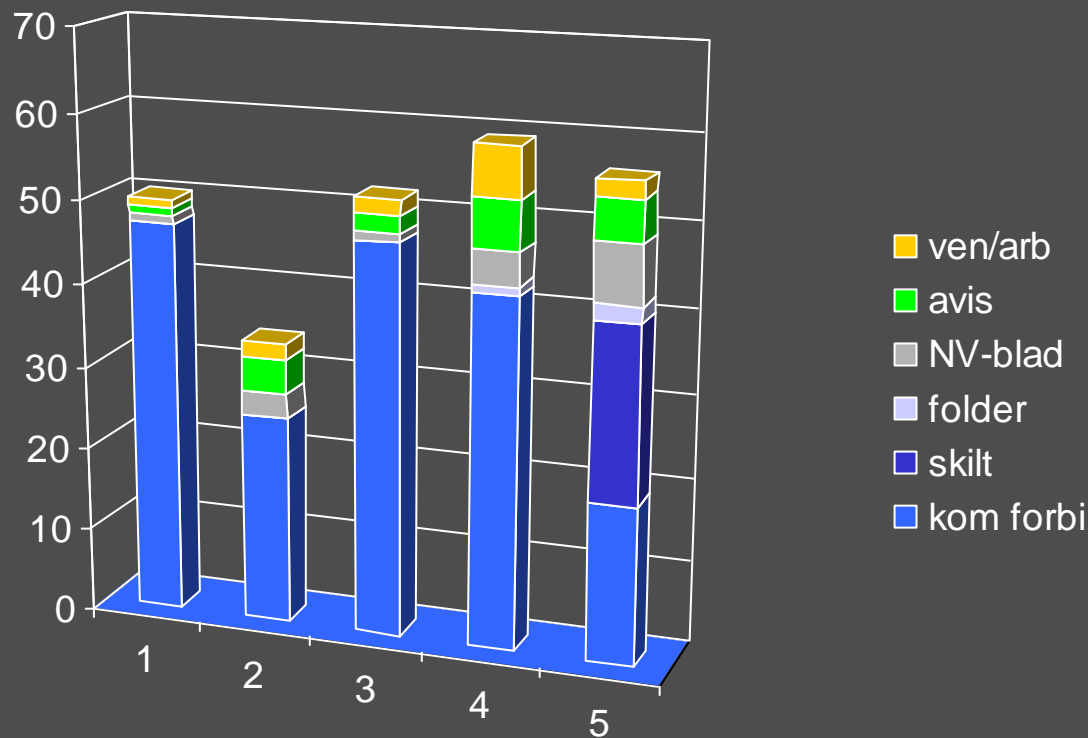


Kendskab til projekterne



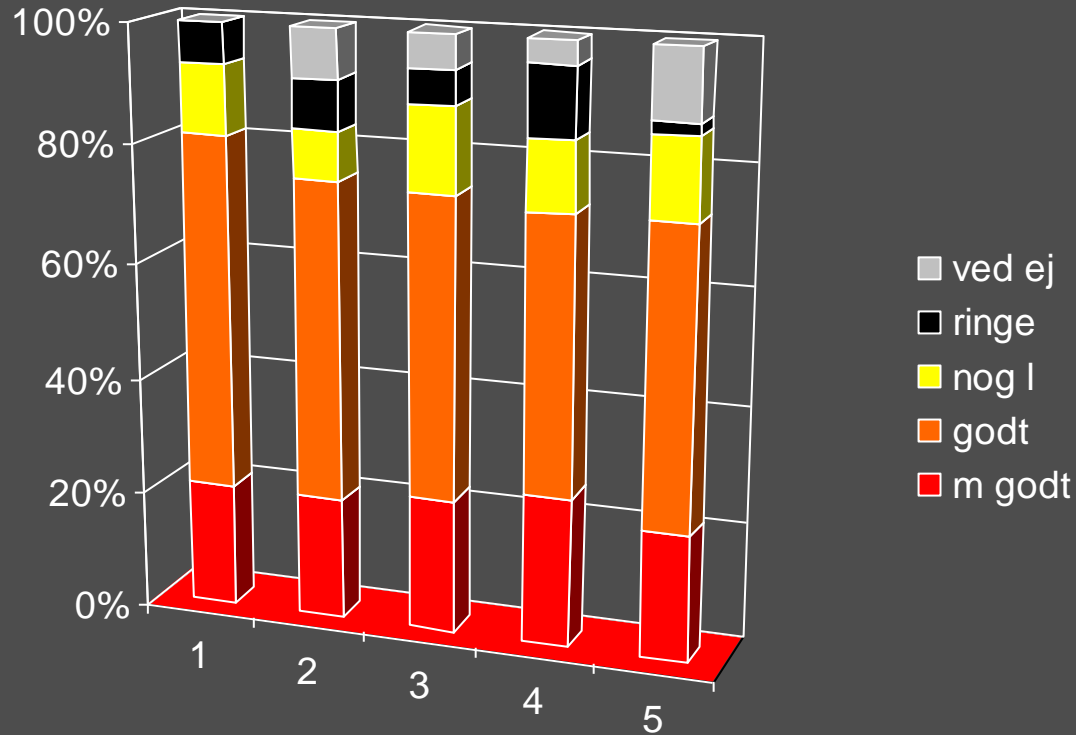
1. Ændret parkering på Frederiksborgvej
2. Ændrede udkørselsforhold Hovmestervej/Tomsgårdsvej
3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Mågevej
4. Pladسدannelse og lukning af Ørnevej for gennemkørende trafik ved lokalcentret
5. Sevicebus i form af elbiler

Hvor kender man projekterne fra?



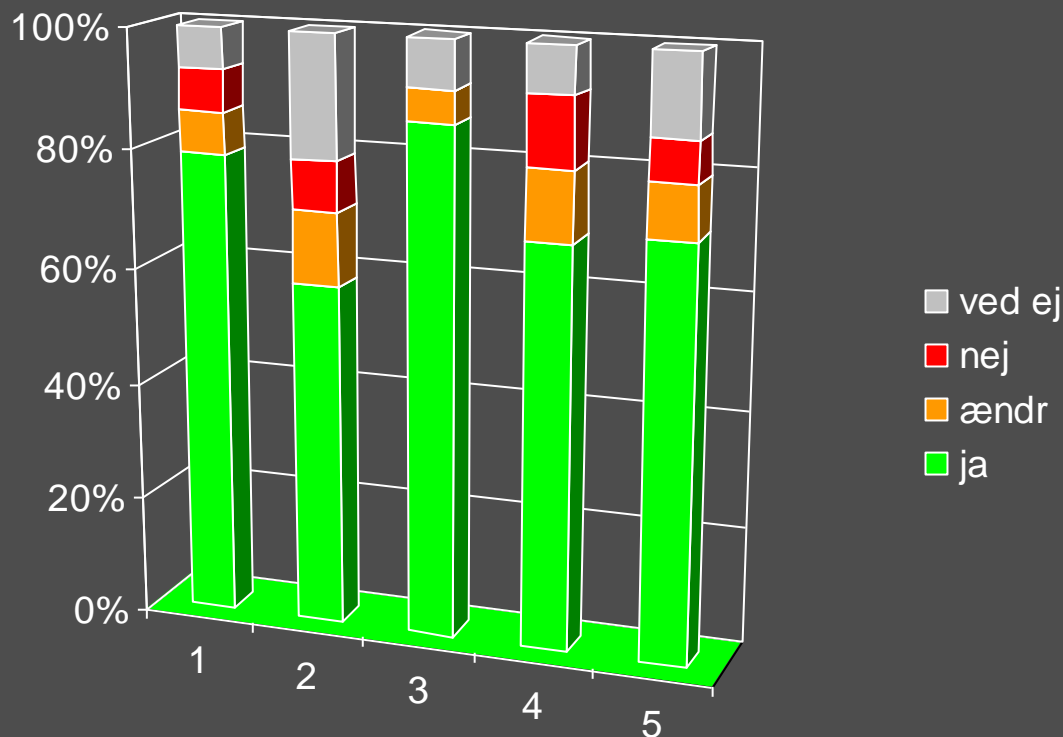
1. Ændret parkering på Frederiksborgvej
2. Ændrede udkørselsforhold Hovmestervej/Tomsgårdsvej
3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Mågevej
4. Pladسدannelse og lukning af Ørnevej for gennemkørende trafik ved lokalcentret
5. Sevicebus i form af elbiler

Mening om projekterne



1. Ændret parkering på Frederiksborgvej
2. Ændrede udkørselsforhold Hovmestervej/Tomsgårdsvej
3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Mågevej
4. Pladسدannelse og lukning af Ørnevej for gennemkørende trafik ved lokalcentret
5. Sevicebus i form af elbiler

Ønske om at gøre projekterne permanente



1. Ændret parkering på Frederiksborgvej
2. Ændrede udkørselsforhold Hovmestervej/Tomsgårdsvej
3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Mågevej
4. Pladسدannelse og lukning af Ørnevej for gennemkørende trafik ved lokalcentret
5. Sevicebus i form af elbiler